دریا

روزنامه سیاسی ، اجتماعی ، فرهنگی ، ورزشی
صاحب امتیاز و مدیر مسئول : ایوب دبیری نژاد
سردبیر : فروغ مسلم زاده
حروفچینی و صفحه آرایی :دریا - تیراژ ۱۰۰۰۰ نسخه
چاپ : نشر و چاپ تهران - خ جمهوری اسلامی - خیابان ۱۲ فروردین جنوبی - پلاک ۱۷۴ - تلفن ۹-۶۶۴۶۳۱۷۷ - ۰۲۱

www.Darya news.ir
info@Daryanews.ir
نشانی :بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره) پاساژ هرمز - طبقه‌چهارم
نشانی سازمان آگهی ها : بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره) پاساژ هرمز ، طبقه دوم
صندوق پستی ۱۶۵۷ / ۷۹۱۴۵
تلفن تحریریه : ۲۲۴۶۳۸۴ - ۲۲۴۳۷۳۴ نمابر: ۲۲۴۶۶۰۰
تلفن سازمان آگهی ها : ۲۲۳۴۲۷۹

اوقات شرعی به افق بندرعباس

ایام هفته	اذان صبح	طلوع آفتاب	اذان ظهر	غروب آفتاب	اذان مغرب
۸۶/۵/۱	۳:۳۶	۵:۰۴	۱۱:۵۲	۱۸:۳۹	۱۸:۵۹

امام علی (ع) :
نیکوکار بهتر از کار نیک است و بدکار بدتر از کار بد

سال ششم شماره ۵۰۸ دو شنبه ۱ مرداد ۱۳۸۶ برابر با ۸ رجب ۱۴۲۸

مدیر کل بنادر و کشتیرانی هرمزگان در نخستین سمینار بررسی مشکلات شناورهای سنتی و مسافربری کوچک اعلام کرد:

دانش ساخت شناور مسافربری در داخل کشور کافی نیست

شرکتهای سازنده داخلی توان و دانش ساخت شناورهای مسافربری ایمن و برابر و با استانداردهای جهانی را ندارند

اشکریز

قاسمی

صفایی

پس از پیروزی انقلاب اسلامی موضوع مشارکت مردم در فعالیت های اقتصادی با توجه به شرایطی که فراهم شده بود با جدیت بیشتری دنبال شد و در تدوین قانون اساسی در ذیل اصول ۴۳ و ٤٤ تعاون به عنوان یکی از سه بخش اقتصادی کشور قرار گرفت.

شرکت تعاونی حمل و نقل دریایی عملاً از سال ٦٠ فعالیت خود را در استان ساحلی هرمزگان با یک تعاونی آغاز نمودند. بدین ترتیب از زمان شروع فعالیت این تعاونی ها حدود ٢٦ سال می گذرد به طوریکه تعداد اینگونه تعاونی ها درطول این مدت به ٣٩٤ تعاونی رسیده است یعنی به طور متوسط در هر سال ١٥ تعاونی تشکیل گردیده است. ادامه این روند به معنی نیاز به زمان و سرمایه گذاری بلندمدت برای توسعه و گسترش این تشکلها در استانهای ساحلی در کشور می باشد.

بررسی روند گذشته و وضعیت موجود شرکت های تعاونی حمل و نقل دریایی با زیرگرایشهای (لنجداران، قایقداران و اتوبوس دریایی) نشان دهنده این واقعیت است که علیرغم اهمیت این صنعت و قدمت آن در حمل کالا و مسافر به اینگونه تشکل ها توجه کافی نشده است . اگرچه حمل و نقل دریایی نقش موثر در تسهیل و تسریع امور حمل و نقل بار و مسافر دریایی ، افزایش ضریب امنیت جابه جایی و تخلیه بارگیری بار و ارائه خدمات موردنیاز به مسافرین در آبهای ساحلی کشور را داراست اما عملاً از نظر سرمایه گذاری در این بخش دچار کمبود و نابسامانی های فراوانی می باشد که لزوم توسعه و سرمایه گذاری در این صنعت را می طلبد . با توجه به تمرکز فعالیت های مربوط به حمل بار و مسافر در آبهای ساحلی (شمالی و جنوبی کشور و آبهای آزاد ضرورت توجه به اینگونه تشکل های تعاونی به عنوان یکی از امور زیربنایی حمل و نقل بیش از پیش مشهود می گردد به طوریکه از آنها می توان ابزار مناسبی در جهت اعمال سیاست های برنامه چهارم توسعه و تحقق این اهداف و وظایف نظارتی ، هدایتی و حمایتی بخش تعاونی و خصوصی نیز سود جست.

"محمدرضا اشکریز" با بیان این مطلب در نخستین همایش بررسی مشکلات و مسائل شناورهای سنتی و مسافری کوچک گفت: اداره کل بنادر به هیچ وجه مخالف ساخت شناورهای داخلی نیست و این موضوع که ما باید از شناور ساخت داخل استفاده کنیم زمانی کاربرد دارد که فناوری و دانش ساخت شناور را با رعایت تمامی نکات ایمنی بدست آورده باشیم.

وی با بیان اینکه داشتن شناور مدرن و مجهز و بالا بودن ایمنی حق مسافران است ، تصریح کرد: ما نمی توانیم به مردم بگوییم که تا چنین شناورهایی ساخته نشده است مسافرت نکنند، بلکه باید راه حلی مناسب و در خور آنها بکار بگیریم .

مهندس "اشکریز" افزود: بهترین راهکار ممکن در حال حاضر خرید شناور از کشورهایی که دانش بالای شناورسازی را در اختیار دارند، می باشد که اگر اجازه این کار داده شود نه تنها از شناورهای ایمن استفاده خواهیم کرد ، بلکه مشکلاتی از قبیل نبود شناور در ایام تعطیل بویژه نوروز را مرتفع خواهیم ساخت.

وی با بیان اینکه با وجود شناروهایی با عمر بالا و عدم وجود ایمنی کامل آرامش خاطر از مسئولان بنادر را سلب کرده، گفت: بعضی از افراد پس از مطرح شدن بحث خرید شناور از کشورهای خارجی ادعا کردند که بنادر و کشتیرانی سعی در خارج کردن سرمایه مملکت دارد و از سفارش دادن به کارگاههای داخلی امتناع می ورزد .

مدیرکل بنادر و کشتیرانی هرمزگان در ادامه افزود: با مطرح شدن چنین مسائلی از خرید شناورهای خارجی جلوگیری شد و بحث ساخت شناورهای داخلی به موافقت رسید و این در حالی است که تا به حالا پس از گذشت چند سال ین موضوع جنبه عملی به خود نگرفته است.

وی با بیان اینکه ساخت شناورهای ایمن دانش وسیعی را می طلبد، گفت: با این وجود ادامه روند ساخت شناور ایمن و مجهز به استانداردهای جهانی در سال های آتی نیز به نتیجه نمی رسد و شرکتهای سازنده داخل شرکتهای سازنده داخل باید دانش بیشتری در این زمینه کسب نمایند.

"اشکریز" در ادامه سخنان خود در این همایش در رابطه با مالکیت اسکله شهیدحقانی به خبرنگاران گفت: مالکیت دریا نه در اختیار شورای شهر و نه شهرداری می باشد و دخالت شهرداری در این اسکله باعث شده مشکلات زیادی بوجود آید که بعضاً خسارت های جبران ناپذیری به قایقداران وارد شده است .

وی گفت: در صورتی که مالکیت این بندر به بنادر و کشتیرانی واگذار شود این سازمان از محل درآمد خود اقدام به بازسازی اسکله شهیدحقانی خواهد کرد که پس از آن خطراتی متوجه شناورها و قایقداران نشود.

مدیرکل بنادر و کشتیرانی هرمزگان زمان مشخص شدن مالکیت اسکله حقانی را منوط به نظرات هیئتی دانست که طی روزهای آینده به بندرعباس خواهند آمد تا بررسی نهایی را انجام دهند. وی در خصوص سوخت رسانی به شناورها گفت: طی مصوبه ای که در شورای شهر به تصویب رسید، شهرداری موظف شد که یک واحد پمپ بنزین در محل اسکله شهید حقانی احداث کند ولی اگر باز هم این موضوع جنبه عملی به خود نگیرد ساخت پمپ بنزین در طرح جامع این اسکله در نظر گرفته شده است.

"اشکریز" در پایان به بحث کارشکنی بانک ملت در ارائه تسهیلات به طرح جایگزینی شناورهای فرسوده و ناایمن به شناورهای جدید و دارای ایمنی بالا اشاره کرد و گفت: طبق تفاهمی که بین بانک ملت و بنادر و کشتیرانی صورت گرفت ، این بانک متعهد شد تا زمینه مالی ارایه این تسهیلات را مهیا و به سرپرستی خود در بندرعباس منتقل کند که متاسفانه تا به حال این امر تحقق نیافته و عدم همکاری این بانک پایبند نبودن به تعهدات خود طرح زمینه جایگزینی شناورهای ایمن تاکنون معطل مانده است.

معاون دریایی و بندری اداره کل بنادر و کشتیرانی هرمزگان نیز در حاشیه این سمینار اظهار کرد: سوانح و موانع موجود در بنادر خارجی بخصوص سطح بازرسیهای بالا و همچنین نرخ بیمه و شرایط خاص آن به تدریج صرفه اقتصادی حمل بار شناورهای سنتی را کاهش می دهد.

"علی اکبر صفایی" با اشاره به علل بکارگیری موتورلنج ها در مناطق جنوب ، گفت: استفاده از موتورلنج ها برای حمل بار مورد توجه سرمایه داران کوچک بومی است . به سبب ساخت ، تعمیر و نگهداری سنتی تعمیر آنها ارزانتر است ، به دلیل تعداد زیاد آنها، قطعات یدکی موتور و تجهیزات آنها زیاد و در دسترس می باشد، تعمیرات زیرآبی آنها نیازمند امکانات خاص نیست و در ساحل با استفاده از اختلاف ارتفاع بین جزر و مد تعمیرات بدنه زیرآبی آنها انجام می شود ، برای تبدیل کاربری از صیادی به باری تا حدودی زیادی انعطاف پذیرند و بر حسب مورد می توانند به اشکال مختلف مورد بهره برداری قرار گیرند.

مهندس "صفایی" در ادامه خاطرنشان ساخت: موارد فنی و ایمنی شناورهای سنتی با نارسائی هایی مرتبط اند که از آن جمله می توان به مشکلات طراحی ، مشکلات حین ساخت و همچنین اشکالات موجود در رابطه با تجهیزات ایمنی و بکارگیری آنها اشاره کرد.

معاون دریایی و بندری بنادر و کشتیرانی هرمزگان در رابطه با طرح نوسازی ناوگان سنتی افزود: به استناد ماده ۲۸ قانون برنامه چهارم کشور و در جهت ایمنی ناوگانی تحت پرچم ایران طرح نوسازی شناروهای سنتی با هدف جایگزینی تدریجی شناروهای چوبی نوساز اعم از وارداتی و یا ساخت داخل به جای شناورهای سنتی قدیمی و فرسوده به تصویب رسید و درخواست های متقاضیان در زمینه جایگزینی شناورهای سنتی در کمیته های اجرایی و ادارات بازرسی و ثبت شناورهای بنادر کشور بررسی و تصویب می گردد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود یادآور شد: تدوین ، تصویب و اجرای دستورالعمل موتورلنج های چوبی، تدوین و تصویب مصوبه طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل دریایی سنتی، تدوین و تصویب دستورالعمل کنترل انتظامی تردد شناورها در آبهای داخلی و سرزمینی با همکاری و مشارکت نیروی انتظامی ، تدوین موافقتنامه پوشش بیمه ای شناورهای سنتی با همکاری سازمان بنادر ، وزارت تعاون و اتحادیه تعاونی های حمل و نقل دریایی بار و مسافر سراسر کشور ، تدوین و تصویب دستورالعمل ساخت شناورهای چوبی در کارگاهها و کارخانجات داخل و مشارکت در تدوین دستورالعمل مبارزه با قاچاق و عرضه خارج از شبکه فرآورده های نفتی با ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز جمله اقدامات انجام شده جهت ارتقای بیشتر ایمنی موتور لنج ها بشمار می آید.

مهندس "صفایی" در پایان تاکید کرد: سازمان بنادر و کشتیرانی در راستای اهداف و وظایف خود مبنی برحفظ ایمنی دریانوردی و رعایت قوانین و مقررات ملی و بین المللی در زمینه توسعه استانداردهای ایمنی و کاهش خطرات دریانوردی کلیه شناورهای ایرانی از جمله موتور لنج های چوبی ،دستورالعمل ها و مقررات خاصی را تدوین و پس از تصویب به مورد اجرا گذارده است.

در این همایش همچنین "قاسمی" مدیرکل دفتر امور تعاونی های حمل و نقل دریایی کشور با بیان اینکه اولین تعاونی حمل و نقل دریایی در سال ٦٠ در بندرعباس تشکیل شد، گفت: از زمان تشکیل اولین تعاونی در بندرعباس تاکنون ١٦٧ تعاونی حمل و نقل دریای و صیادی دیگر نیز فعالیت دارند.

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر ٣٩٤ تعاونی حمل و نقل دریایی در کشور وجود دارد، افزود: اگر جامعه ای به فرهنگ تعاون دسترسی یابد این امر می تواند بستر تعامل سیاسی، اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی را در جامعه مهیا کند.

"حمید قاسمی" با بیان اینکه رهاورد تعاون فقط برای اعضا و وزارت تعاون نیست ، گفت: این مساله متوجه کل جامعه می شود به طوریکه کشورهای آمریکایی و اروپایی به اصل تعاون و همکاری پی برده اند و موفقیت های چشمگیری بدست آورده اند.

وی در رابطه با پوشش بیمه ای شناورهای سنتی گفت: این بیمه ها به منظور تقویت ایمنی موتور لنج های چوبی و فایبرگلاس با کاربری باری، مسافربری ، اتوبوس های دریایی و شناروهای کاتاماران مسافری که سهم مهمی در تجارت دریای استان های ساحلی در جنوب و شمال کشور از طریق انجام سفرهای دریایی شناورهای یاد شده بین بنادر ایران و مقاصد داخلی و خارجی صورت می گیرد.

مدیرکل دفتر امور تعاونی های حمل و نقل دریایی کشور گفت: توسعه فرهنگ بیمه در بین دریانوردان و مالکان این قبیل شناورها که امکان بروز حوادث دریایی برای شناورها و خدمه آنها در هنگام سفرهای دریایی وجود دارد؛ سازمان بنادر و کشتیرانی به عنوان متولی بخش دریایی کشور به اتفاق وزارت تعاون و اتحادیه تعاونی حمل و نقل دریایی بار و مسافر سراسر کشور را بر این دانست که طرح پوشش بیمه ای شناورها را تدوین و تصویب کنند و از اول آذرماه به اجرا درخواهد آمد.

در پایان این سمینار مدیران تعاونی های حمل و نقل دریایی ،بار و مسافر مسایل و مشکلات خود را در یک جلسه پرسش و پاسخ هول محورهای سوخت ،افزایش قدرت موتور شناور، ارتقا سطح استانداردها در شناورها ، بحث بیمه ناخداها و خدمه شناور و خانواده هایشان و نوسازی ناوگان حمل و نقل دریایی و... را مطرح کردند که مسئولین بنادر و کشتیرانی هرمزگان و وزارت تعاون قول مساعد همکاری دادند.

وی هدف از برگزاری این سمینار را ارتقای سطح ایمنی در دریا برای دریانوردان و شناورها، تعامل و همکاری بین بخشی دولتی و غیره دولتی در دریا و بکارگیری و استفاده ازتوانمندیهای موسسه رده بندی آسیا در جهت حرکت دادن تعاونی ها به سمت استانداردهای بین المللی عنوان کرد.

گزارش: امین مسلم زاده

جناب آقای مهندس پیشاهنگ

مدیر عامل محترم شرکت برق منطقه ای هرمزگان

وقوع سیل و توفان "گونو" در آن منطقه وخرابی های ناشی از آن خسارات عمده ای را به شبکه برق هرمزگان بویژه در آستانه فصل گرما ببار آورد. برنامه ریزی مدبرانه و تلاشها و زحمات شبانه روزی جنابعالی و همکاران بویژه در شرایط نامساعد جوی علاوه بر ترمیم و بازسازی شبکه در کوتاه ترین زمان ممکن، توانست از افزایش خرابی ها و آسیب به شبکه برق پیشگیری نماید. به این مناسبت وظیفه خود می دانم از جنابعالی و تمامی همکاران آن شرکت که دراین امر مهم با مسئولیت پذیری مشارکت داشته اند قدردانی و سپاسگذاری نمایم. از پیشگاه خداوند بزرگ برای یکایک همکاران سخت کوش آرزوی توفیق روزافزون دارم.

محمد علی وحدتی _ مدیر عامل شرکت توانیر

مطالب جذاب و خواندنی
جدیدترین اخبار استان ایران جهان
دریا پل ارتباطی شما با دنیای اطلاعات
پایگاه اطلاع رسانی دریانیوز
برای اطلاعات بیشتر اینجا کلیک کنید!
www.daryanews.ir